

## Referat

Mødedato: 11. marts 2021 kl. 14:00 – 15:30.

Mødet afvikles som Microsoft Teams-møde grundet Covid-19 situationen.

### Deltagere:

#### Fra Grundejerforeningen

Jesper Holm, John Zangenberg, Jørgen Tarris, Jeanette Grau Engstrøm og Hanne Hammer

#### Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Park- og vejchef Henning Uldal, chefkonsulent Johanne Leth Nielsen, skov- og landskabsingeniør Mads Høhne Kromann, skov- og landskabsingeniør Magnus Roald Jørgensen, koordinator Peter Normark Kirsch

Referent: Conny Frank

### Emner til drøftelse:

Fra Gentofte kommune	
<p><b>Input og ønsker til Trafiksikkerhedsplan 2021-25</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Er der trafiksikkerhedstemaer, som I ønsker, vi skal tage op de næste 5 år?</li><li>• Er der steder eller trafikale situationer, der typisk opleves utrygge?</li><li>• Har I forslag til fremme af grøn omstilling?</li></ul> <p>Den gældende trafiksikkerhedsplan kan ses her: <a href="https://www.gentofte.dk/da/Indflydelse,-a-,politik/Kommunalbestyrelsen/Opgaveudvalg/Tidligere-opgaveudvalg/Trafik-Sikker-i-byen">https://www.gentofte.dk/da/Indflydelse,-a-,politik/Kommunalbestyrelsen/Opgaveudvalg/Tidligere-opgaveudvalg/Trafik-Sikker-i-byen</a></p> <p>Vi viderefører de samme temaer og supplerer med et nyt: 'Fremtidens Transport' primært omhandlende grøn omstilling.</p>	<p>Chefkonsulent Johanne Leth Nielsen, fra Trafikteamet, oplyste at Trafiksikkerhedsplanen skal opdateres.</p> <p>En ny Trafiksikkerhedsplan er ved at blive udarbejdet, hvor samme temaer videreføres, foruden at der suppleres med et nyt tema "Fremtidens Transport" primært omhandlende grøn omstilling.</p> <p>Grundejerforeningen er velkommen til at byde ind med temaer, der kan bringes ind i planen, ligesom gode idéer til fremme af grøn omstilling er velkomne.</p> <p>Endvidere blev der talt om situationen omkring opladning af elbiler.</p> <p>Park og Vej oplyste, at der nu opsættes yderligere 35 elladestandere (med 2 udtage i hver). På nuværende tidspunkt har Gentofte Kommune 8 elladestandere (med 2 udtage i hver). De nye elladestandere opsættes af Clever for egen regning.</p>

	<p>Jesper Holm fra grundejerforeningen ønsker at drøfte ovenstående emner med bestyrelsen, hvorefter der meldes tilbage til Park og Vej.</p> <p>Johanne Leth Nielsen rundede punktet af med, at grundejerforeningen er velkommen at melde tilbage med input til den kommende trafikplan i løbet af marts måned.</p>
<p><b>Information om parkeringskampagnen 'Parkér med god stil', der er klar til at blive udrullet i 2021.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundejerforeningerne ønskes involveret.</li> </ul>	<p>Der er stort pres på P-pladser i kommunen, idet der i mange områder er flere biler end der er P-pladser til.</p> <p>Park og Vej vil forsøge med en kampagne, der skal opfordre til hensynsfuld adfærd når man parkerer sin bil.</p> <p>Tanken er, at kampagnen skal gennemføres sammen med den lokale grundejerforening, politiet, Affald og Genbrug, beboere, erhverv m.fl.</p> <p>Der udarbejdes en flyer, som kan deles ud ved uhensigtsmæssige parkeringer.</p> <p>Kampagnen er tænkt som en samlet udrulning med plakater, flyers mv. i samarbejde med politiet bl.a. på Facebook, lokalaviser mv.</p> <p>Når grundejerforeningen observerer steder, hvor kampagnen bør udrulles, kontakt da Park og Vej, og Trafik-teamet kører ud til det pågældende sted efter aftale med grundejerforeningen.</p> <p>Grundejerforeningen vil gerne, i samarbejde med Trafik-teamet, være en del af parkeringskampagnen "Parkér med god stil".</p>

<b>Fra Bernstorffs-Jægersborg GF</b>	
Opfølgning på referater fra markvandring ved Søndersø, herunder især indvendingerne fra grundejerne i området.	<p>Park- og Vej orienterede om, at der har været nogle ønsker fra en lokal GF ved Søndersø, der ikke kan tilgodeses med de planer Gentofte Kommune har for områdets udvikling og pleje. Området er for mange andre, end de beboere der bor lige op til.</p> <p>Det er vigtigt, at beboere koordinerer henvendelser og ønsker med Bernstorff-Jægersborg GF.</p>
Opfølgning på vedligeholdelsen ved Hundesømosen	<p>Park- og Vej oplyste, at bekæmpelse af rød hestehov er med i planerne for 2021. På grund af corona situationen ligger der mange opgaver og venter på udførelse.</p>

	<p>Iflg. grundejerforeningen er renovering af asfaltsti og ridesti vigtig, hvortil Park- og Vej oplyste, at der ses på ressourcerne for de ventende arbejder.</p> <p>Grundejerforeningen spurgte til informationsskilte, om hvilke dyr der lever i mosen.</p> <p>Park- og Vej oplyste, at der er sat lignende skilte op andre steder i kommunen. Park og Vej ser på om et lignende skilt kan placeres et passende sted ved Hundesømosen.</p> <p>Park og Vej opfordrede i øvrigt til at natur-interesserede deler deres observationer af flora og fauna i området</p>
Orientering fra kommunen om fortovsrenovering ved Ermelundsvej og Soløsevej.	<p>Grundejerforeningen nævnte, at de er tilfredse med hele renoveringen ved Ermelundsvej og Soløsevej, det er et fint stykke arbejde.</p> <p>Grundejerforeningen spurgte om der er stillet midler til rådighed vedr. renovering af cykelsti.</p> <p>Park og Vej oplyste, at midler er givet, og at renovering af cykelstierne står højt på Park- og Vej's liste.</p>
Udbygning af fjernevarme	<p>Grundejerforeningen spurgte, hvordan tilslutningsbetingelserne er i denne omgang. GF er meget interesseret i en tilbagemelding, idet medlemmerne løbende spørger om fx udskiftning af gasfyr mv.</p> <p>Park- og Vej oplyste, at GF bedes kontakte Fjernvarme og fx invitere dem med til grundejerforeningens generalforsamling. Her vil spørgsmål kunne blive belyst.</p>
Renovering af cykelsti på Ermelundsvej fra Jægerborg Alle til Søndersøvej.	Se ovenstående.
Resultatet af kommunens møder med politiet om parkering på Ermelundsvej ved stopforbud og på Ibstrupvej i henhold til 10 m. reglen.	<p>Parkeringsproblemer er besvaret ovenfor.</p> <p>En beboer fra Søndersøvej har været i dialog med Gentofte Kommune angående muligheden for borgerfinansierede fartdæmpere. Det er desværre ikke muligt, da der er tale om en klasse 3 vej. Der er gennemført hastighedsmålinger i 2020, der ikke viser, at der er hastighedsproblemer der kalder på kommunalt finansierede fartdæmpere. Gennemsnitshastigheden ligger under det tilladte og 85 % af bilisterne kører langsommere end 57 km/t. Dette er meddelt beboeren i maildialog i efteråret 2020.</p> <p>Grundejerforeningen spurgte om der er planer for udbedring af skader på gamle vejbump ved Ibstrupvej/Soløsevej/Skovvej. Der er store huller i vejbumpene ligesom der ligger løs asfalt.</p>

	Park- og Vej kigger vejene (Ibstrupvej/Soløsevej/Skovvej) efter, og udfører småreparationer på bump. Der er ikke nogen plan for en større renovering af bump på de ovennævnte veje.
Forslag fra et medlem til vores generalforsamling: Jeg foreslår, at der gøres en indsats for at forbedre oplevelsen ved at gå rundt i kvarteret ved, at der opfordres til klipning af hække og oprydning på fortovet, herunder fjernelse af ukrudt og andet affald.	Grundejerforeningen oplyste, at beplantningen trænger til at blive klippet ned ved Skovvej/Soløsevej og ved udmundingen af Skovvej – ved hjørnet. Beplantningen ønskes holdt lavt, så der er god udsigt for trafikken.  Park- og Vej har noteret det.
Busdrift – eller måske snarere manglende busdrift. Vores område bliver virkelig dårligt betjent med den nye køreplan. Linje 171 starter driften 7.45 på hverdage og 8.45 lørdag og så er der timedrift. Det er helt umuligt, hvis man skal bruge det til arbejde eller skole.	Grundejerforeningen gjorde opmærksom på, at omlægning af busdriften er et stort problem for mange ældre. Bl.a. at buslinjen til Lyngby er ændret, så turen nu tager 45 min. mod 15 min. tidligere.  Park- og Vej oplyste, at grundet corona situationen og dermed meget få passagerer i busserne, er der endnu ikke foretaget en evaluering. Park- og Vej er opmærksom på, at Lyngby-forbindelsen ikke er optimal. Der er fokus på situationen.
Kommunens retningslinjer i forhold til gravetilladelser, når der skal indlægges fibernet i en ejendom. Konkret har et medlem på Solbakkevej fået afslag på en ansøgning om gravetilladelse.	Park- og Vej bad grundejerforeningen om at kigge afslaget igennem og indsende ansøgningen igen.  Park- og Vej vil undersøge om der ligger noget dokumentation på Solbakkevej 31.
GF ønsker dialog om trafiksanering af Søndersøvej med henblik på at få nedsat hastigheden på vejen. Sagen har tidligere været rejst, men uden at der er kommet noget ud af det. Vi har nu set, at der flere steder i kommunen er fortaget hastighedsdæmpende foranstaltninger på veje af samme klasse som Søndersøvej, og vi mener derfor, at der er grundlag for en dialog om det med henblik på at finde en løsning.	Se ovenfor.