

Referat

Mødedato: 3. marts 2016 kl. 15.00 – 16.00

Deltagere:

Fra Grundejerforeningen

Jesper Holm
John Zangenberg
Hanne Hamme

Fra Gentofte Kommune:

Park og Vej: Lone Billehøj og Peter Normark Kirsch

Referent: Lene Borglind

Emner til drøftelse:

Fra Fjernvarme	<ul style="list-style-type: none">• Udbygning af fjernvarme i Gentofte <p>Park og Vej gennemgik det aktuelle kort over status for de forskellige faser af udbygningen.</p> <p>Fase 2 og 3 er i gang og følger planen.</p> <p>Fase 4 er under forberedelse og fase 5 – som er det område, Bernstorff-Jægersborg Grundejerforening primært ligger i – er planlagt udbygget 2018-2022.</p> <p>Generelt for både fase 4 og 5 gælder det princip, at udbygningen prioriteres først i områder med stor tilslutningsgrad og dermed bedst økonomi i udbygningen.</p> <p>Udbygningskortet med de forskellige fasers tidshorisont kan ses på kommunens hjemmeside.</p> <p>Gentofte Fjernvarme stiller gerne op til et møde i grundejerforeningen, hvis der er behov for det.</p>
Fra Park og Vej	<ul style="list-style-type: none">• Kommende dialogmøder <p>Planen er fremover at afholde to årlige dialogmøder med grundejerforeningerne: ét ordinært møde samt én "markvandring" efter nærmere aftale med foreningen.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Indsamling af plast og metal 	<p>Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der i 2016 indføres frivillig ordning med beholdere ved kommunens husstande til indsamling af hhv. plast og metal.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Trafik/Drift/Opgaveudvalg. 	<p><u>Trafik/Drift</u> Planen for renovering af veje, cykelstier og fortove i 2016 er endnu ikke besluttet i Kommunalbestyrelsen, hvorfor Park og Vej på mødet ikke kunne oplyse, hvilke strækninger, der renoveres i år. Hvis der er nogen anlægsarbejder, der berører grundejerforeningens områder, oplyses efterfølgende om dette.</p> <p>Grundejerforeningen nævnte eksempler på kantstene, som flere steder efter fjernvarmeprojekter er kørt i stykker. Park og Vej opfordrede til, at de konkrete steder meldes ind via Giv et Vink på mobil app eller kommunens hjemmeside.</p> <p><u>Opgaveudvalget "Trafik – sikker i byen"</u> Lone Billehøj orienterede om status for arbejdet i opgaveudvalget Trafik – sikker i byen, som frem til april 2016 skal udarbejde forslag til ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020. Som en del af høringen omkring opgaveudvalgets arbejde præsenterede og gennemgik Park og Vej anbefalingerne fra de nedsatte arbejdsgrupper om hhv. trafik i og omkring bydelscentre samt skoletrafik.</p> <p>Læs mere på kommunens hjemmeside om opgaveudvalgene.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Opgaveudvalg – Bæredygtigt Gentofte 	<p><u>Opgaveudvalg – Bæredygtigt Gentofte</u> Kommunalbestyrelsen har nedsat et nyt opgaveudvalg, som i perioden februar 2016 – marts 2017 skal udarbejde forslag til den fremtidige strategi for bæredygtig udvikling i Gentofte Kommune 2017-2020. En række interessenter – herunder grundejerforeningerne – forventes inddraget i arbejdet.</p> <p>Læs mere på kommunens hjemmeside om opgaveudvalgene.</p>

Fra Grundejerforeningen	
-------------------------	--

<ul style="list-style-type: none"> • Grønne områder 	<p><u>Plejeplaner for Søndersø og Hundesø mosen</u> Der afholdes markvandring tidligt på efteråret 2016. Enighed om at holde et formøde, hvor Park og Vej og grundejerforeningen drøfter plejeplanerne for områderne og bliver enige om hvilke områder, der skal prioriteres på markvandringen. Park og Vej tager initiativ til formødet.</p> <p>Grundejerforeningen udtrykte stor tilfredshed med den nuværende pleje af Søndersø og Hundesø mosen.</p>
--	---

<ul style="list-style-type: none"> Trafik 	<p><u>Ønske om standsningsforbud på Ibstrupvej ved udmunding i Ermelundsvej og Jægersborgvej</u></p> <p>Ønsket er begrundet i vanskeligheder med trafikafviklingen og dårlige oversigtsforhold som følge af ulovlige parkeringer for tæt på udmundingerne til hhv. Ermelundsvej og Jægersborgvej.</p> <p>Park og Vej oplyste, at 10 meter reglen gælder, hvorfor der ikke kan opsættes skilte om standsningsforbud, idet der ikke skiltes for at understrege et eksisterende forbud. Ved overtrædelse af 10 meter reglen skal politiet kontaktes – det kan fx gøres via app'en Politi, hvor man fra smartphone kan sende fotos af ulovlige forhold.</p> <p><u>Vejforhold på Ermelundsvej mellem Hollænderdammen og Jægerborg Allé</u></p> <p>På strækningen er der bla. pga. parkering i den ene vejside meget lidt plads til færdsel for de mange trafikantgrupper: biler, lastbiler, heste og cyklister. Grundejerforeningen foreslår at øge trafiksikkerheden ved at flytte de bløde trafikanter til den ene side af vejen.</p> <p>Park og Vej oplyste, at strækningen ikke er uheldsbelastet, men at man vil undersøge, om der er muligheder for at øge trygheden på strækningen.</p> <p><u>Ønske om etablering af "trafikøer" som fartdæmpning på Søndersøvej</u></p> <p>Park og Vej oplyste, at Søndersøvej er vejklasse 3 (dvs. med trafikmængder på max. 2-3.000 pr. døgn, og med funktion som gennemkørselsvej og som trafikfordeler til flere veje).</p> <p>På klasse 3 veje etablerer kommunen som udgangspunkt kun fartdæmpning, hvis fartmålinger og/eller ulykkesstatistik påviser særlige trafiksikkerhedsmæssige udfordringer – og det er ikke tilfældet på Søndersøvej.</p> <p>Park og Vej vil på baggrund af grundejerforeningens ønske undersøge eventuelle alternative måder, der kan medvirke til, at trafikanterne ikke kører med for høj fart, eller at farten opleves høj.</p> <p><u>Udbygning af vejbelysning i krydset Skovvej/Solbakken, hvor der jævnlige er trafikuheld</u></p> <p>Park og Vej oplyste, at belysningen på dette sted opfylder kravene til vejbelysning, men vil gerne se på mulighederne for en eventuel optimering, hvis grundejerforeningen vender tilbage med et specifikt ønske herom.</p>
--	---